



Cnel. (Av.) Gaetano Battagliese

Cochabamba, 25 Nov. 2015



2015

INSTITUTO DE ADIESTRAMIENTO
AERONÁUTICO

BIENVENIDOS al I.A.A.



2015

TEMAS:



- **Reseña**
- **Misión / Visión**
- **Instalaciones**
- **Organización**
- **Cursos**
- **Aeronaves**
- **Consideraciones**



RESEÑA



- Creado el 3 de junio de 1975, según decreto del Poder Ejecutivo 445/75.
- El objetivo fue contar en el País con un organismo que estuviera encargado de la formación, capacitación, entrenamiento y perfeccionamiento de todos los ciudadanos de la República Oriental del Uruguay interesados en todas las tareas referentes a la actividad aeronáutica.

MISIÓN y VISIÓN



MISIÓN: La misión del Instituto de Adiestramiento Aeronáutico es la de capacitar al personal profesional y técnico del medio aeronáutico, para que pueda desempeñarse en las diferentes actividades operativas y administrativas que el ambiente aeronáutico requiera.

VISIÓN: Ser el instrumento de instrucción nacional para aprovechar al máximo los recursos humanos y materiales con un adecuado Plan de Estudios que satisfaga las heterogéneas realidades del medio aeronáutico.

INSTALACIONES



Las instalaciones del IAA se encuentran ubicadas en las inmediaciones del aeropuerto Internacional Angel Adami, lo que brinda un entorno natural ideal para el desarrollo de las tareas formativas y de capacitación aeronáuticas



INSTALACIONES



ORGANIZACIÓN



DIRECCIÓN



SECCIÓN ADMINISTRATIVA



DTO. DE ESTUDIOS



DTO. DE OPS. DE VUELO



SECCIÓN EVALUACIONES



SECCIÓN BEDELIA



SECCIÓN SIMULADORES



SECCIÓN OPERACIONES



SECCIÓN MANTENIMIENTO

CURSOS



PILOTAJE



CTA



**TÉCNICO
ESPECIALISTA**



AEROPUERTOS



**SEGURIDAD
AERONÁUTICA**

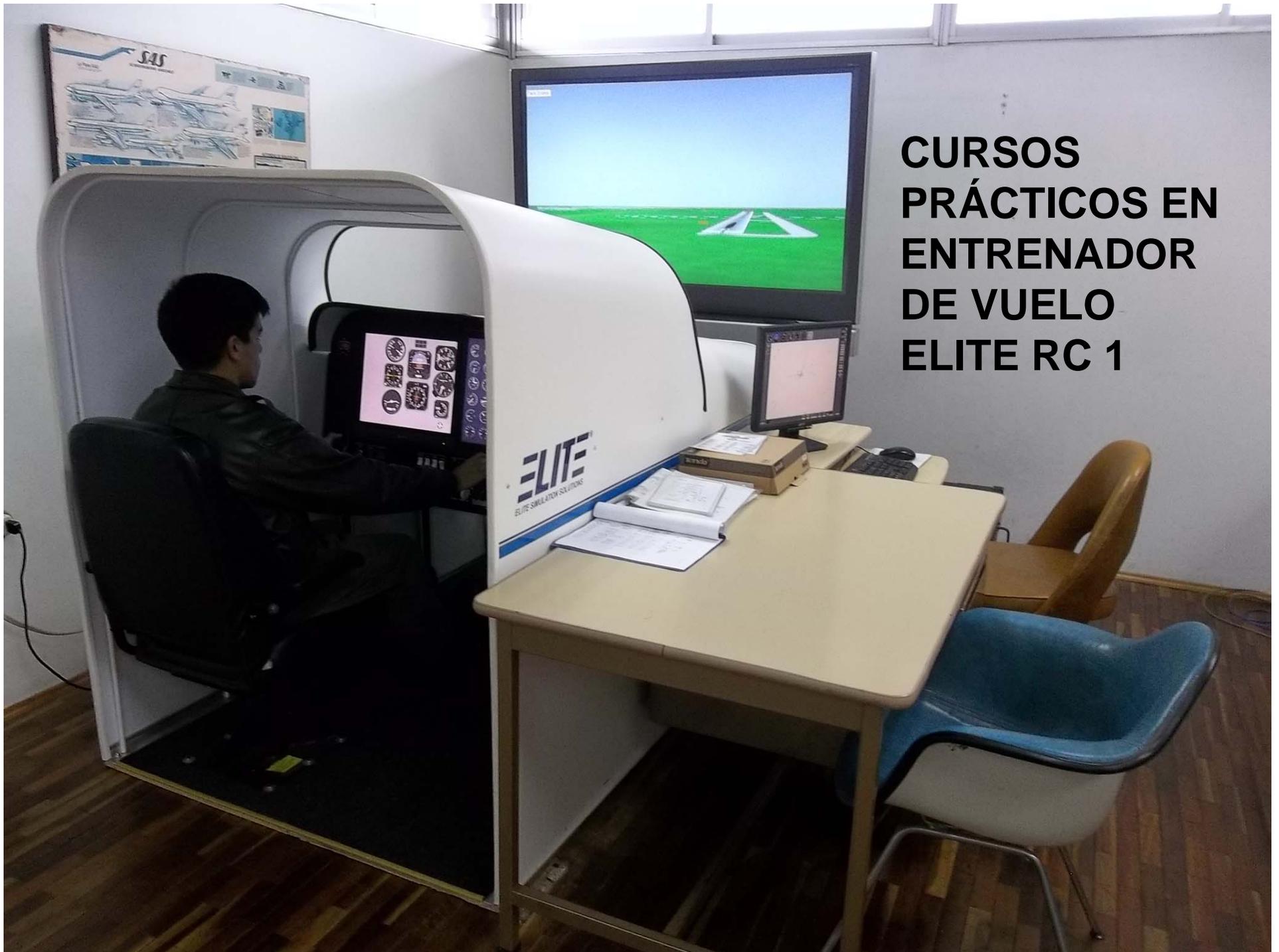


**MISIONES
DE PAZ**

**CURSOS DE VUELO: PILOTO PRIVADO
(TEÓRICO) PILOTO COMERCIAL
HABILITACIÓN DE VUELO POR INSTRUMENTOS
NAVEGACIÓN AÉREA**



**CURSOS DE VUELO: PILOTO COMERCIAL
(PRÁCTICO) HABILITACIÓN DE VUELO POR INSTRUMENTOS
NAVEGACIÓN AÉREA**



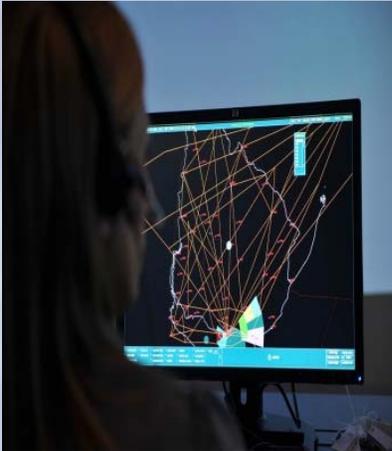
**CURSOS
PRÁCTICOS EN
ENTRENADOR
DE VUELO
ELITE RC 1**

CONTROLADORES DE TRÁNSITO AÉREO

AERÓDROMOS
APROXIMACIÓN (RADAR Y NO RADAR)
ÁREA



Descripción:

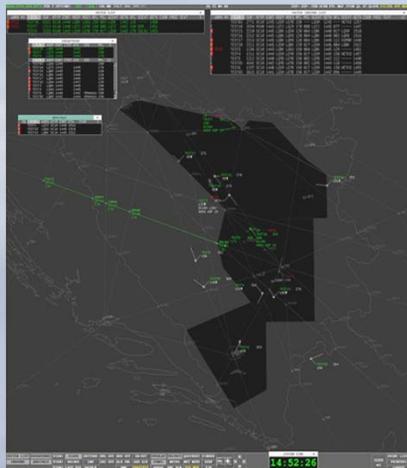


- El IAA cuenta hace 4 años con un Simulador de Control de Tránsito Aéreo.



- Equipado con la más alta tecnología en ambiente radar, así como con un Simulador de Aeródromo panorámico de 270°

Simulador radar:



El simulador de control de tránsito aéreo de Aproximación y Ruta está basado en el sistema AIRCON 2100 de INDRA, idéntico al sistema que utiliza gran parte de los centros de control en la región, para el procesamiento de datos de vigilancia y plan de vuelo, así como también para la presentación de información a los controladores

Simulador 3D panorámico:





Ejercicios

Posee la capacidad de generar ejercicios en todos los entornos de control y en forma integrada



con tal realismo y flexibilidad que permite simular diferentes escenarios y situación de control en la base datos reales o programados

AERONAVES



U-8F FAU 540



C-310 FAU 542



TB-10 CX-DAF (3)



C-205 CX-BDB



C-182 CX-BCB



C-172 CX-BNV



INSTITUTO DE ADIESTRAMIENTO AERONAUTICO



HANGARES



Taller Aeronáutico de Reparaciones (aeronaves y motores) N° 121, el cual perdió la habilitación por el Departamento de Aeronavegabilidad de la DINACIA

CONSIDERACIONES



- Seminario y Briefings conjuntos entre CTAs y Pilotos del I.A.A. y diferentes compañías comerciales.
- Implementación del Curso de Ingeniero Tecnológico Aeronáutico.
- Convenio con UTU y UTEC (Instituciones pertenecientes al Ministerio de Educación y Cultura)
- Se obtiene la Tecnicatura a los dos años y a los cuatro años el nivel de Ingeniería apropiado como para cumplir la función de “Gerente de Mantenimiento” que nos exige la adopción de las LAR, específicamente en LAR 145 y 147.

CONSIDERACIONES



- Egresaron en lo que va del año 412 alumnos en las diferentes áreas.
- Estamos en la última fase de implementación de un S.G.C. , el SMS ya fue implementado y fue presentado un MIP, todo a los efectos de ser recertificados por LAR antes de Febrero del año siguiente.

CONSIDERACIONES



- Se destaca la preocupación por las NGAP, con briefing en diferentes colegios secundarios con nuestros componentes aéreos.
- Una vez finalizado el Curso de Aeródromos, Teórico y Práctico, se contrata de parte de la DINACIA.

CONSIDERACIONES



- Resolución del DINACIA para que el I.A.A. controle la competencia Lingüística.
- Comienzo con el proceso de Trainair Plus, pago de membresía, a espera de auditor OACI.

TEMAS:



- **Reseña**
- **Misión / Visión**
- **Instalaciones**
- **Organización**
- **Cursos**
- **Aeronaves**
- **Consideraciones**



MUCHAS GRACIAS POR SU ATENCIÓN

PREGUNTAS ?



2015